

*Bjørn*



# Krattknuser Bjørn

Modell: SG0814

Serie nr.: xxxxxxxxxx

Revisjonsnummer: 1.2

Wee.no --> art.nr.: 21251

LES OG FORSTÅ HELE BRUKERMANUALEN FØR MAN BRUKER MASKINEN!

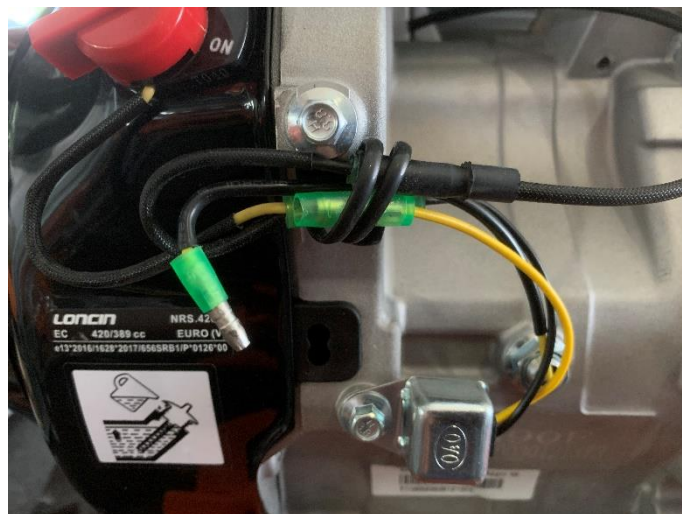
***wee.no***



## Viktig informasjon angående oljenivåvakten

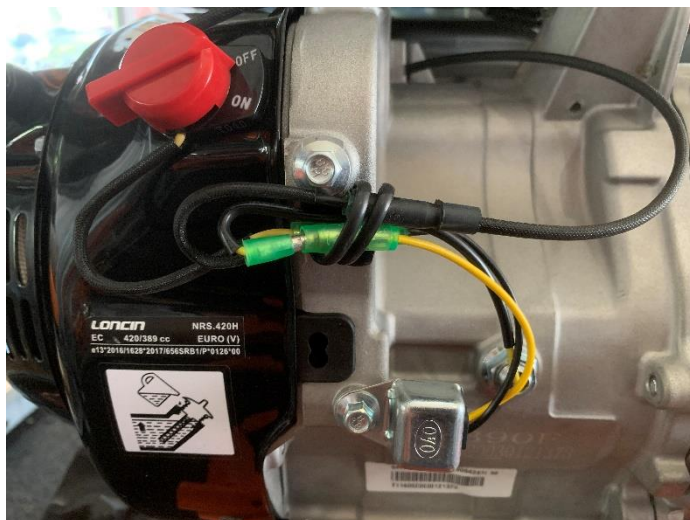
Etter grundige tester her hos oss, har vi valgt å frakoble oljenivåvakten til krattknuseren. Vi

antar at mesteparten av våre kunder kommer til å bruke krattknuseren i ulendt terreng, med stigninger som overgår toleransen til oljenivåvakten. Funksjonen til oljenivåvakten er å stanse motoren, dersom stigningen blir for høy. Vi har sett at selv i store stigninger vil motor og maskin fungere utmerket, slik at det ikke vil være nødvendig at oljenivåvakten stanser motoren.



Dersom man derimot ønsker å koble til oljenivåvakten, kan dette gjøres veldig enkelt ved å

tilkoble de elektriske han og hu tilkoblingene sammen igjen (se bildet →). Man kan om ønskelig ha oljenivåvakten tilkoblet hele tiden, og heller frakoble denne når stigningen blir for høy. Oljenivåvakten er en ekstra sikkerhet for å unngå at motoren skal driftes med for lite olje/uten olje. Man må derimot ikke stole blindt på denne. Utfør regelmessig visuell kontroll av oljenivået ved å bruke peilepinnen.



## **E10 Bensin**

Wee.no vil anbefale å bruke standard 98 blyfri bensin på alle våre bensindrevne maskiner i alle kategorier. Dersom det brukes E10 bensin, krever det tilsetningsstoff, som for eksempel Alron, som selges i våres nettbutikk. Alron gjør, blant mange ting, at vann blander seg med bensinen, og da eliminerer vi problemet til et minimum, og kondens vil bli fraktet ut naturlig via forbrenningsprosessen.

Ved bruk av E10 bensin vil man få en større del innblanding av etanol, noe som gir fordeler med mindre utslipp av karbon, men også mange ulemper for motorer som ikke er beregnet for denne typen drivstoff.

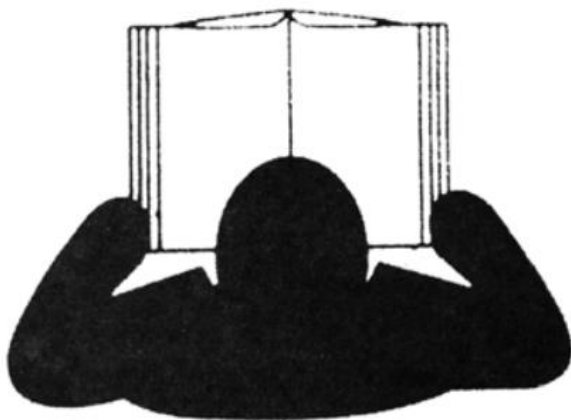
E10 vil trekke til seg mer fuktighet inn i bensinen, grunnet etanolen, og dermed kan det oppstå store driftsproblemer. Det kan føre til avleiringer i forgasser, rust (grunnet kondens) og opptørking av gummislanger og pakninger.

## **Fordeler ved Alron Bensintilsetning**

- Motvirker sot- og koksdannelse i innsprøytningpumpe, forgasser, ventiler, gløderør, tennplugg, munnstykke og forbrenningskammer
- Forhindrer voksutfelling
- Forebygger kondens
- Til bruk året rundt
- Motvirker isdannelse
- Smører og forebygger korrosjon
- Alron bensintilsetning kan brukes i alle typer forbrenningsmotorer drevet med bensin.
- Høy konsentrasjon, 0,5 liter rekker til 300 liter drivstoff
- Inneholder ingen biocider eller naftaløsninger som er skadelige for miljøet og er følgelig ikke brannfarlig
- Svenskprodusert produkt med 30 år på markedet & Miljø- og kvalitetssertifisert produksjon iht. ISO 14001 og 9001

Frakkagjerd 19.07-23

Før krattknuseren kan tas i bruk, er operatøren forpliktet til å lese nøye gjennom brukermanualen, og lære bruken og sikkerheten av maskinen. Dette er for å forsikre seg at maskinen brukes korrekt og ikke utøver fare for personer eller annen eiendom. Korrekt bruk og periodisk kontroll er også viktige faktorer for effektivitet, ytelse og levetiden for maskinen. Sikkerhetstips og anvisninger som blir beskrevet i denne manualen beskriver ikke alle situasjoner og forhold som kan forekomme i praktisk bruk. Sunn fornuft, grundighet og ansvar er faktorer som det antas at operatøren opererer etter, slik at veltenkte valg blir tatt i ulike situasjoner som kan oppstå. Denne manualen skal alltid være lett tilgjengelig til enhver tid. Dersom krattknuseren selges, skal denne manualen følge med på kjøpet, slik at ny eier kan lese og forstå bruken av maskinen.



**⚠️ ADVARSEL:** Les brukermanualen nøye. Ikke bruk maskinen uten å ha lest og forstått brukermanualen.

**⚠️ FARE!** Dersom man opplever uregelmessigheter, problemer, eller annet som kan tyde på at krattknuseren er skadet, skal man stanse alt arbeid, og kontrollere krattknuseren. Reparer skadene som oppdages, før man fortsetter arbeidet. En krattknuser i dårlig mekanisk tilstand skal aldri benyttes!

**⚠️ FARE!** Unormalt mye vibrasjoner er en indikasjon på at det mangler et eller flere **kniver**. Dette må fikses umiddelbart, ellers vil ulike kulelagre ta stor skade grunnet den ekstra påkjenningen fra vibrasjonene.

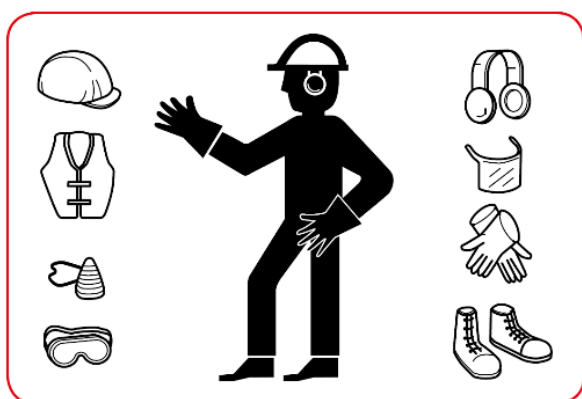
# Innholdsfortegnelse

<b>Viktig informasjon angående oljenivåvakten</b> .....	3
<b>Sikkerhetsforskrifter</b> .....	8
Sikkerhet .....	11
Sikkerhetsinformasjon angående bensin .....	11
Sikkerhetsmerking.....	13
<b>Introduksjon</b> .....	14
Struktur og mekanismer .....	14
Huskeliste.....	14
Før bruk .....	15
Sikkerhetskontroll.....	15
Oversiktsbilde av maskinen.....	16
Oversiktsbilde av spaker og brytere.....	17
Sikkerhet ved bruk.....	18
<b>Brukerveiledning</b> .....	18
Innkjøringsperiode .....	19
Hvordan starte maskinen?.....	19
Hvordan bremse og stoppe maskinen? .....	20
Hvordan kjøre fremover og bakover? .....	21
Hvordan svinger man med maskinen? .....	23
Betjene maskinen i stigninger og helninger .....	24
Sprutvern .....	25
Justering av førerbrett og styret .....	26
Førerbrettet.....	26
Styret.....	28
Justering av slepemeier.....	30
Justering av framhjul.....	31

<b>Vedlikehold</b> .....	32
Inspisering og serviceintervaller .....	32
Fylle på bensin.....	33
Fylle på motorolje.....	34
Luftfilter .....	35
Justering av stramheten til beltene .....	36
Bytte belter.....	37
Smørepunkter.....	37
Bytte kniver.....	38
Justering av drivreimer.....	39
Stramming av bolter til løpehjul .....	40
Transport, lagring og rengjøring .....	41
Gjenvinning.....	41
<b>Feilsøking</b> .....	42
<b>Teknisk informasjon</b> .....	43
<b>Garanti</b> .....	44
Hva omfattes av garantien? .....	44
Hva omfattes ikke av garantien? .....	44
Hva gjør garantien ugyldig? .....	44
<b>CE-sertifikat</b> .....	45

## Sikkerhetsforskrifter

1. Krattknuseren skal ikke brukes til andre formål enn det den er designet for.
2. Krattknuseren skal ikke brukes uten nødvendig trening. Bli kjent med maskinen og dens funksjoner før bruk. Det er krav at arbeidsgiver gir opplæring av maskinen til arbeidstakere som skal betjene maskinen, samt holde oversikt over opplæringsplan.
3. Maskinen skal kun betjenes av personer med god mental og fysisk form.
4. Unngå overbelastning på motoren. Lytt til motoren og begrenns arbeidets intensitet.
5. Dersom nødtilfeller oppstår skal begge spakene på styret slippes, slik at knivblader og fremdrift av krattknuseren stanses. Vri av/på bryteren til «OFF/AV» posisjonen, slik at motoren stanses.
6. Ved bruk av maskinen skal operatøren stå midt mellom venstre og høyre håndtak, og holde avstand fra beltene, slik at man unngår skader ved mulig overkjøring av fot. Man kan fritt velge å stå på førerbrettet eller velge å gå bak maskinen.
7. Operatøren av maskinen skal være 18 år eller eldre, og være kjent med maskinen. La aldri barn eller personer som ikke har lest bruksanvisningen bruke maskinen.
8. Krattknuseren skal brukes med passelig fart for operatøren, og man må ha god oversikt over arbeidsområdet.
9. Dersom Y-knivene skal inspiseres, må man først slå maskinen helt av, fjerne tennpluggledningen fra tennpluggen, demontere fremre skjold, og deretter kan man inspisere Y-knivene. Pass på at man er utstyrt med arbeidshansker når man skal inspisere og bytte Y-kniver, da disse er veldig skarpe.
10. Maskinen gir fra seg både støy og vibrasjoner ved bruk. Man må derfor være utstyrt med ørebeskyttelse/hørselsvern for å unngå skader på hørselen. Ikke bruk maskinen kontinuerlig over lang tid. Ta korte pauser innimellom for å beskytte hørselen.



11. Det er også anbefalt at operatøren er utstyrt med verneutstyr, slik som vernesko og vernebriller. Operatøren må bruke egnede og tettsittende verneutstyr. Klærne må ikke være løse, da disse kan hektes fast i bevegelige og roterende deler. Vernesko bør også brukes.



12. Ikke plasser hender, føtter eller andre kroppsdeler i nærheten av eller under roterende deler.
13. Man skal aldri forlate maskinen med motoren i gang. Stans motoren, før man forlater maskinen uten tilsyn.
14. Pass på at ingen personer er foran eller ved siden av maskinen når den er i bruk. Benytt aldri maskinen i nærheten av barn eller dyr. Gjenstander som kappes av knivene kan bli kastet med en voldsom hastighet, og treffe nærliggende objekter/personer/dyr. Opprett en sikkerhetssone på 10 meter fra maskinen.
15. Maskinen skal ikke brukes på sørpete/gjørmete underlag. Dette er for å unngå velt, fastkjøring og fare for at operatøren selv sklir og faller.
16. Maskinen skal heller ikke brukes i områder hvor det befinner seg flere hindringer. Fjern hindringene (steiner, store greiner o.l.) før man bruker maskinen på et gitt område. Dersom disse ikke kan fjernes, skal man ikke bruke maskinen i dette området.
17. Maskinen skal ikke brukes i nærheten av fyrverkeri. Dette er for å unngå brannfarlig situasjon. Dersom brann oppstår i maskinen, skal pulver-brannslukningsapparat (ABC) brukes.
18. Det er forbudt å bruke krattknuseren under farlige situasjoner slik som ved brann, eksplosjon etc. Den skal heller ikke brukes i mulig eksplosiv atmosfære.
19. Ikke bruk maskinen ved for slakke belter. Pass på at beltene er strammet opp, og følger alle tre beltehjulene.
20. Unngå å bruke maskinen i stigninger/helninger. Dersom man likevel må arbeide i stigninger, har maskinen en maksimal begrensning på 20° stigning over en lengre periode, og kan klare 30° stigning i en kort periode (opptil 1 minutt).
21. Pass på at maskinen alltid er i god tilstand, og ikke er en fare for operatøren eller personer rundt. En maskin i dårlig mekanisk tilstand skal ikke brukes!
22. Ved påfylling av bensin
  - a) Skru av motoren og la den kjøle seg ned i minst 2 minutter. Deretter skrus tanklokket av.
  - b) Påfyll bensin utendørs, eller i godt ventilert område.
  - c) Unngå søl av bensin.
  - d) Sjekk utstyr som lett kan brette/knekke eller lekke, slik som bensinslanger, bensintanken og tanklokket. Bytt deler som er skadet.


23. Før oppstart av motor, sørg for at tennplugg, eksosstuss, luftfilter og tanklokket er i normal posisjon, og at olje og bensin er påfylt.
24. Oppbevar maskinen, utstyr og bensin langt borte fra varmekilder og åpen ild. Disse kan påtenne bensinen eller bensindampen.
25. Det kan oppstå gnist ved oppstart av motoren. Gnister kan påtenne antennelige gasser i nærheten. Dersom det er en lekkasje av naturgass eller annen lett antennelig gass i nærheten, **ikke** start motoren.



26. Aldri start, eller kjør maskinen inne i et lukket område/rom, selv om vinduet er åpent. Avgassene til bensinmotoren er farlige, og inneholder karbonmonoksid, en luktfri, ufarget, giftig og dødelig gass. Innånding av denne gassen vil føre til svimmelhet, kvalme, besvimelse eller i verste fall død. Maskinen skal kun betjenes i et godt ventilert uteområde. Bruk aldri maskinen uten god sikt eller lys.
27. Berør motoren kun etter at eksosstuss og motor er avkjølt. Motoren blir varm under arbeid, der spesielt eksosstussen blir veldig varm. Berøring av deler med høy temperatur vil føre til alvorlige brannskader.
28. Ikke ha brå bevegelser ved høy hastighet eller ved bratte stigninger.
29. Krattknuseren skal ikke brukes eller lagres i miljøer hvor den fort kan ruste, bli støvete eller bli skadet på noen måte. Unngå for mye regn og vann. Vann kan trenge inn i motoren dersom maskinen står ute i regnvær i over lengre tid. Oppbevar derfor maskinen i tørre og trygge omgivelser.
30. Operatøren har selv ansvar for at krattknuseren blir brukt til formålet den er designet til, og må se til at sikkerheten blir ivaretatt, slik at skader og uhell unngås.
31. Eieren av maskinen må forsikre seg om at alle som skal bruke krattknuseren leser og forstår innholdet i manualen.
32. Det må ikke foretas noen modifikasjoner som endrer krattknuseren iht. CE-sertifiseringen.

## Sikkerhet

 **FARE!** Roterende kniver!

 **FARE!** Bruk av maskinen på krappe/bratte skråninger er farlig!

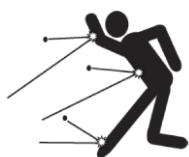
 **ADVARSEL!** Bruk maskinen kun på områder hvor den kan håndteres med sikkerhet.



**LES MANUALEN!** Les manualen grundig! Sørg for at man forstår og kan følge alle sikkerhetsforskrifter og funksjoner, før man setter i gang med å bruke maskinen.



**ADVARSEL – Roterende deler!** Hold armer, fingrer og ben borte fra roterende deler, mens maskinen er i gang. De roterende knivene er i stand til å amputere kroppsdelene.



**ADVARSEL – Flyvende gjenstander!** Maskinen er i stand til å oppfange og avfyre fremmedlegemer som havner i knivene. Dette kan forårsake alvorlig personskade.



**ADVARSEL – Brannfare!** Fyll aldri bensin innendørs eller mens motoren er i gang. La motoren få avkjøle seg, før man fyller opp med bensin.













**ADVARSEL – Karbonmonoksid!** Start aldri motoren innendørs eller på områder med dårlig ventilasjon/utlufting. Avgassene til bensinmotoren er farlige, og inneholder karbonmonoksid, en luktfri, ufarget, giftig og dødelig gass. Innånding av denne gassen vil føre til svimmelhet, kvalme, besvimelse eller i verste fall død. Maskinen skal kun betjenes i et godt ventilert uteområde.

## Sikkerhetsinformasjon angående bensin

1. Vis ytterste forsiktighet ved kontakt med bensin. Bensin er ekstremt brannfarlig, og bensindamp er eksplosiv.
2. Ikke fyll bensin innendørs eller når maskinen er i gang.
3. Det kan oppstå alvorlig personskade dersom man er uheldig og søler bensin på seg selv eller arbeidsklærne. Skyll huden straks under rennende vann og skift klær med det samme.
4. Det skal kun brukes en godkjent bensinbeholder/bensindunk. Ikke bruk plastikkflasker o.l.
5. Slukk alle tenningskilder/varmekilder som er i nærheten av bensinen (sigarer, sigaretter, piper, grill, m.m.)
6. La motoren avkjøles helt, før man fyller på med ny bensin.
7. Fyll aldri bensintanken helt opp. La det bensinnivået ligge rundt 1-2cm fra påfyllingshullet, for å lage plass til utvidelse/ekspansjon av bensinen.
8. Sørg for at bensintanklokket er tilstrekkelig strammet etter påfylling av ny bensin.



## Sikkerhetsmerking

Symbol	Beskrivelse	Symbol	Beskrivelse
	Bruk vernebriller og hørselsvern		Hold avstand fra varme overflater på maskinen/motoren
	Les brukermanualen nøye		Ikke røyk eller ha åpne flammer
	Bruk vernesko		Fare for at objekter kan komme flyvende
	Bruk arbeidshansker		Hold hender og føtter borte fra beltene, drivreimer, kniver og andre roterende deler
	Det er forbudt å fjerne eller tukle med beskyttelses- og sikkerhetsenheter		Hold tilskuere i en trygg avstand fra arbeidsområdet

Dersom noen av sikkerhetsmerkingene blir falmet, utydelige og/eller uleselige, eller mistes/mangler, skal man bestille nye og klistre disse på maskinen.



## Introduksjon

Krattknuser Bjørn er en kraftig og driftssikker medhjelper. Den kan håndtere det meste av vegetasjon, og har tar høyt gress og vekster fra 200-1500 mm. Med en arbeidsbredde på 860 mm og 46 stk. Y-knivblader, har maskinen en effektivitet på 2500m<sup>2</sup>/t (kvadratmeter i timen). Krattknuseren er enkel å bruke, har god svingradius, en kraftig bensindrevet motor med regulering av turtallshastighet, med trygg og trofast ytelse, samt en kraftig mekanisk girkasse med 3 gir fremover og 1 gir bakover. Alle disse funksjonene er med på å redusere arbeidsskader, øker effektiviteten og fører til en trygg betjening av maskinen.

## Struktur og mekanismer

Krattknuser Bjørn blir drevet av en kraftig og lettstartet Loncin G390F motor, med god trekkraft, oljenivåvakt og manuell start. Oljenivåvakten, dersom denne er tilkoblet, vil slå av motoren dersom du kjører i for ulendt terreng, og/eller vil forhindre start av motoren, dersom motoren står uten olje. Belter istedenfor hjul fungerer utmerket i alle slags terreng, samt at det fører til mye bedre grep til underlaget. Knivskjoldet kan vippe opp og ned, uavhengig av hjulakselen. Dette passer perfekt i ulendt terreng. Maskinen har en total vekt på 145kg.

## Huskeliste

1. Les gjennom manualen til motoren og til krattknuseren, før man begynner å bruke maskinen
2. Sjekk alle muttere, bolter, og hjulbolter/muttere daglig
3. Tren deg opp til å være veldig ømfintlig med kontrollene ved arbeid i bratte stigninger, eller ved glatte overflater, og spesielt dersom det er personer i nærheten av operasjonen.
4. La motoren kjøle seg ned, før man fyller på bensin, eller utfører vedlikeholdsarbeid.



**Vær oppmerksom** på at arbeidsområdet alltid må være ryddet og sikret. Operatøren av maskinen er ansvarlig for eventuelle ulykker, eller dersom det oppstår fare for andre personer og/eller deres eiendom.

## Før bruk

1. Dersom man oppdager at krattknuseren er blitt skadet under transport, skal den ikke settes i bruk. Ta kontakt med din forhandler.
2. Gjennomfør en full inspisering av krattknuseren før den tas i bruk. Pass på at alle bolter og tilkoblinger er tilstrekkelig strammet, og at konstruksjonen er slik den skal være.
3. Sjekk at motoren er hel og pen, at deksel til luftfilter sitter slik det skal, at tankklokket til bensintanken og oljetanken sitter på, og at tennpluggledningen har godt kontakt med tennplugg.
4. Kontroller bensinnivå og oljenivå. Fyll eventuelt opp med olje (10w-30) og bensin. Smør opp ulike bevegelige deler med grease/fett. Kontroller alltid bensinnivået og oljenivået før hvert bruk.
5. Rydd arbeidsområdet som skal klippes for steiner, glass, tykke greiner, og annet som kan skade maskin, operatør og/eller personer rundt. Dersom hindringer ikke kan fjernes, skal man ikke bruke maskinen i dette området.
6. Sørg for å lære deg de forskjellige funksjonene og innstillingene til maskinen.
7. Finn ut hvordan du starter, stanser og kontrollerer maskinen, samt hvordan man raskt kan stanse maskinen ved nødssituasjoner.

## Sikkerhetskontroll

For best mulig beskyttelse av operatøren, skal man før hvert bruk av maskinen gjennomføre en sikkerhetskontroll av funksjonene til krattknuseren. Kontroller og sikre at alle deler er i god tilstand. Juster, eventuelt skift ut deler om nødvendig.

1. Start maskinen og press inn spaken som aktiverer knivene.
2. Slipp spaken. Knivene skal stanses umiddelbart!



**ADVARSEL:** Dersom knivene ikke stanser, kan dødmanns-sikkerhetskontrollsystemet være ødelagt eller skadet. Skru av maskinen og kontakt forhandler eller nærmeste autoriserte serviceverksted.

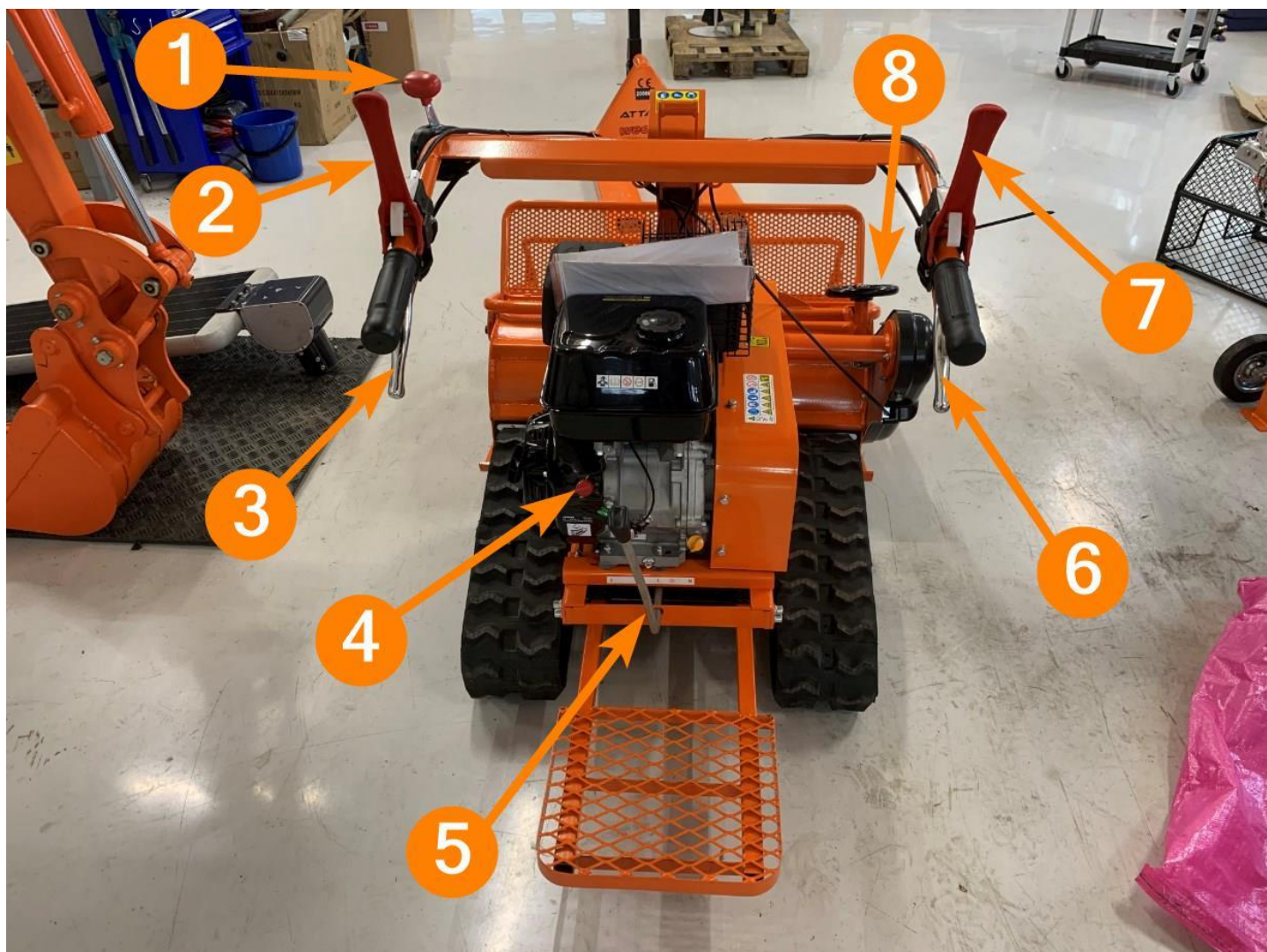
## Oversiktsbilde av maskinen



Nr.	Beskrivelse
1	Høyre håndtak
2	Venstre håndtak
3	Spake for regulering av styret (høyderegulering)
4	Spake for regulering av styret (retningsregulering)
5	Beskyttelsesgitter
6	Framhjul
7	Knivkasse
8	Beskyttelsesdeksel for drivreimene til knivene
9	Belter
10	Fører Brett/førerposisjon
11	Motor



## Oversiktsbilde av spaker og brytere



Nr.	Beskrivelse
1	Gasspake (regulering av turtall på motoren)
2	Clutchspake til fremdrift (aktiverer fremdriften)
3	Bremse på venstre beltet (svinger til venstre)
4	Av/På knapp for å aktivere strøm til tennpluggledning
5	Girspaken
6	Bremse på høyre beltet (svinger til høyre)
7	Clutchspake til kniver (aktiverer knivene)
8	Reguleringshjul til framhjulene

## Sikkerhet ved bruk

1. Motoren skal stanses umiddelbart dersom knivene kommer i kontakt med et fremmedlegeme. Fjern tennpluggledningen, og inspisjer maskinen grundig for skader. Reparer skaden før man fortsetter arbeidet.
2. Dersom maskinen begynner å vibrere unormalt mye, må man stanse motoren umiddelbart og undersøke hva som er årsaken. Vibrasjoner er et tegn på skader. Oftest kan dette bety at en eller flere Y-kniver er skadet eller mangler. Sørg for å bytte ut Y-kniver som er slitte eller mangler, slik at akslingen, som disse knivene er montert på, holdes balansert. På den måten unngår man vibrasjoner, og ødelagte/tidlig slitte hjullagre.
3. Stans motoren, og vent til alle roterende deler er stanset helt, før man utfører reparasjoner, justeringer eller tilsyn/kontroll av maskinen.
4. Vær ekstra forsiktig ved arbeid i skråninger/stigninger.
5. Unngå å overbelaste motoren ved å kjøre den for hardt. Bruk lavt gir ved høyt, tykt og tett gress, og bruk gjerne høyere gir ved lett, tynt gress.
6. Opprett er sikkerhetssone rundt arbeidsområdet. Ikke la barn eller andre voksne være i arbeidsområdet da knivene kan oppfange og avfyre fremmedlegemer, som kan føre til alvorlig personskade.
7. Betjen maskinen kun i dagslys eller ved fullt opplyste områder.
8. Vær ekstra varsom dersom man kjører maskinen bakover.



**ADVARSEL!** Man skal aldri la motoren kjøres på høyt turtall uten at maskinen er i bruk (kjøres fremover/bakover og/eller klipper gress). Dersom man lar motoren kjøres på høyt turtall uten belastning over lengre tid, kan dette føre til skade på komponenter slik som drivreimer, indre motordeler og ulike løpehjul.

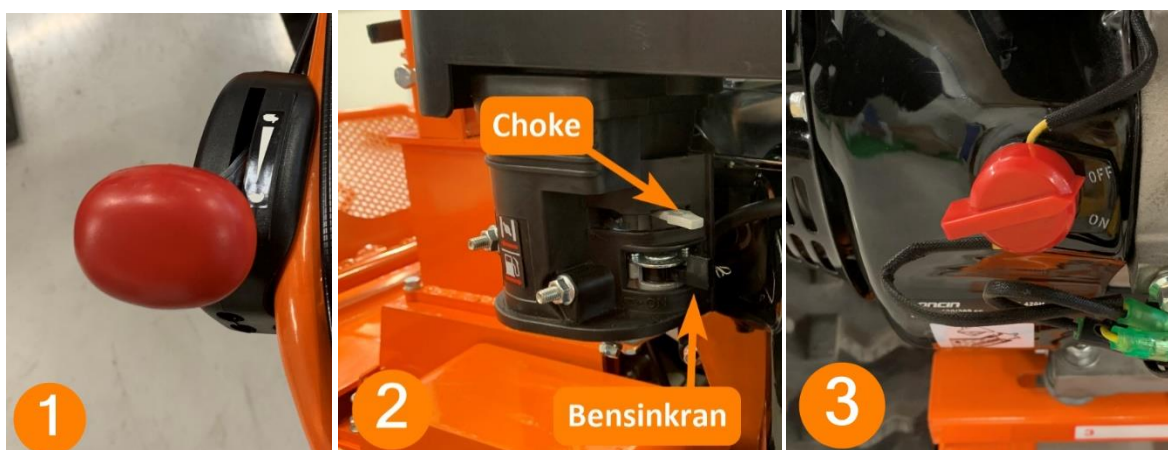
## Brukerveiledning

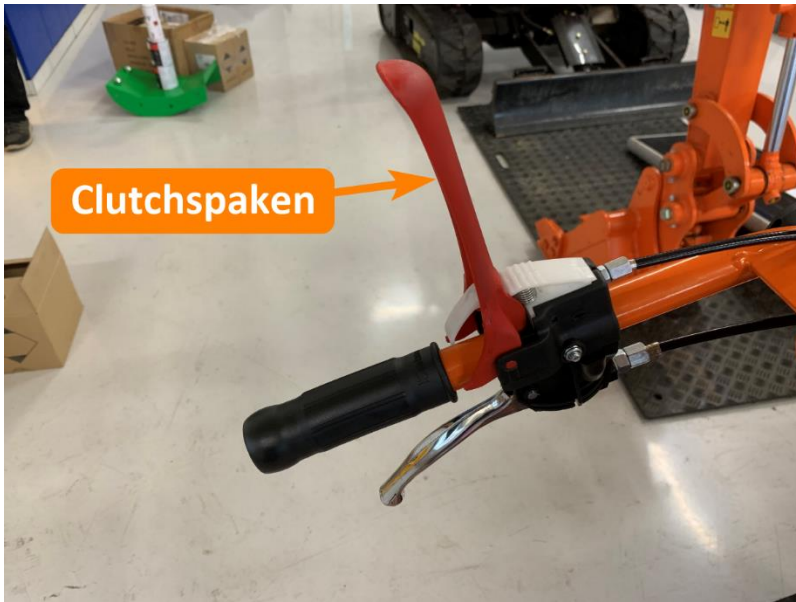
### Innkjøringsperiode

Ved førstegangsbruk vil beltene gjennomgå en liten justering. Etter 50 arbeidstimer skal man sjekke om det er nødvendig å stramme inn beltene. Det er viktig at motoren kjøres med fullt turtall under bruk. Dette gjøres for at sentrifugalkløtsjen skal legge seg helt ut til reimhjulet, slik at korrekt slitasje oppnås. Ved for lavt turtall vil ikke sentrifugalkløtsjen legge seg helt ut, og man slurer da på kløtsjen, som vil føre til økt slitasje, og dermed fare for defekte deler.

### Hvordan starte maskinen?

For å starte maskinen, må man først dra gasspaken (illustrert i figur 1) helt frem til «Hare» merket. «Hare» merket vil være full turtallshastighet (høy belastning) på motoren, og «skilpadde» merket vil være lav turtallshastighet (lav belastning). Gasspaken er montert på venstre håndtak. Etter at gasspaken er justert til «Hare» merket, må man åpne bensinkranen, og aktivere choken. Åpning av bensinkran og aktivering av choke gjøres direkte på motoren (se figur 2). Dra spaken til bensinkranen til høyre og spaken til choken til venstre. Når man aktiverer choken, begrenser man mengden luft som kommer inn i forgasseren. Choken brukes kun ved kaldstart av motoren. Når alle spaker er i riktig plassering, vrir man «Av/På» bryteren til «ON/På» posisjonen (figur 3), og drar forsiktig startsnoren to ganger ut, for å tilføre bensin til forgasseren. Deretter drar man startsnoren forsiktig ut til man kjenner motstand, og deretter drar raskt i startsnoren, slik at motoren starter. Når motoren har startet kan man forsiktig vri spaken til choken mot høyre, slik at motoren gradvis får tilført luft til forgasseren. Deretter vil motoren operere med turtallshastigheten som er innstilt på gasspaken, som i dette tilfelle vil være maksimal turtallshastighet. La motoren kjøres varm på middels høy turtallshastighet, før man begynner å bruke krattknuseren. Etter at motoren er blitt varm, kan man dra gasspaken ned til «skilpadde» merket, slik at motoren går på tomgang. Når maskinen ikke brukes til arbeid, skal man enten stanse motoren, eller la den gå på tomgang (lav hastighet), slik at man ikke belaster motoren unødvendig. Dette er for å forlenge levetiden til motoren, samt redusere drivstofforbruk og støynivå.





## Hvordan bremse og stoppe maskinen?

Bruk turtallsspaken til å senke hastigheten til maskinen. Dersom det blir nødvendig å bremse, skal man slippe clutchspaken (rød spake på venstre håndtak), slik at maskinen ikke beveger seg fremover. Maskinen vil dermed automatisk bremses ned til 0km/t. Man skal ikke bruke

«bremsespakene», som er plassert på hver side av maskinen. Disse «bremsespakene» skal kun benyttes til å utføre svinger med maskinen. Oppbremsing ved bruk av «bremsespakene» sliter mye på girkassen. Unngå bråstopper for sikkerhetsmessige årsaker. For å stanse motoren må maskinen være i stillestående stand. Dra ned gasspaken til nederste posisjon, slik at turtallshastigheten er på det aller laveste. Vent 1-2 minutt, og deretter vri «Av/På» bryteren til «OFF/Av» posisjonen, slik at motoren stanses. Husk å stenge drivstoffkranen etter at motoren er stanset.



## Hvordan kjøre fremover og bakover?

For å få maskinen til å kjøre fremover eller bakover, må man velge ønsket gir ved å bruke girspaken. Krattknuser Bjørn er levert med en girkasse som har 3 fremover gir og 1 revers gir. Dytt spaken til ønsket gir, øk turtallet ved å bruke gasspaken, og trykk ned den røde spaken på venstre håndtak for å løse ut clutchen, slik at man aktiverer det valgte giret og kjører maskinen fremover/bakover. Unngå brå akselerasjoner for sikkerhetsmessige årsaker.

**⚠ ADVARSEL!** Når man skal velge gir, må maskinen være stanset, dvs. at motoren er i gang, men maskinen er **ikke** i bevegelse. Dersom man utfører et girskifte mens maskinen er i bevegelse, vil dette føre til stor slitasje på tannhjulene i girkassen.




**i** **Vær oppmerksom** på at dersom man opplever at det er tungt å gire (vanskelig å velge gir), skal man trykke **litt** ned på clutchspaken, mens man trekker girspaken til ønsket gir. Når girskifte er tungt og vanskelig, er det som regel slik at girvelgeren har havnet mellom to gir. Når man da trykker **litt** ned på clutchspaken, hjelper man girvelgeren til å hoppe til riktig gir.

**⚠ ADVARSEL!** Man må ikke bruke stor kraft ved girskifte. Dette kan forårsake skader på indre komponenter til girkassen. Trykk heller litt ned på clutchspaken for å hjelpe girvelgeren til riktig gir.

**i** **Vær oppmerksom** på at clutchspaken er utstyrt med en låsemekanisme. Dette er en sikkerhetsfunksjon som fungerer slik at det ikke skal være mulig å starte framdriften av maskinen ved et uhell.

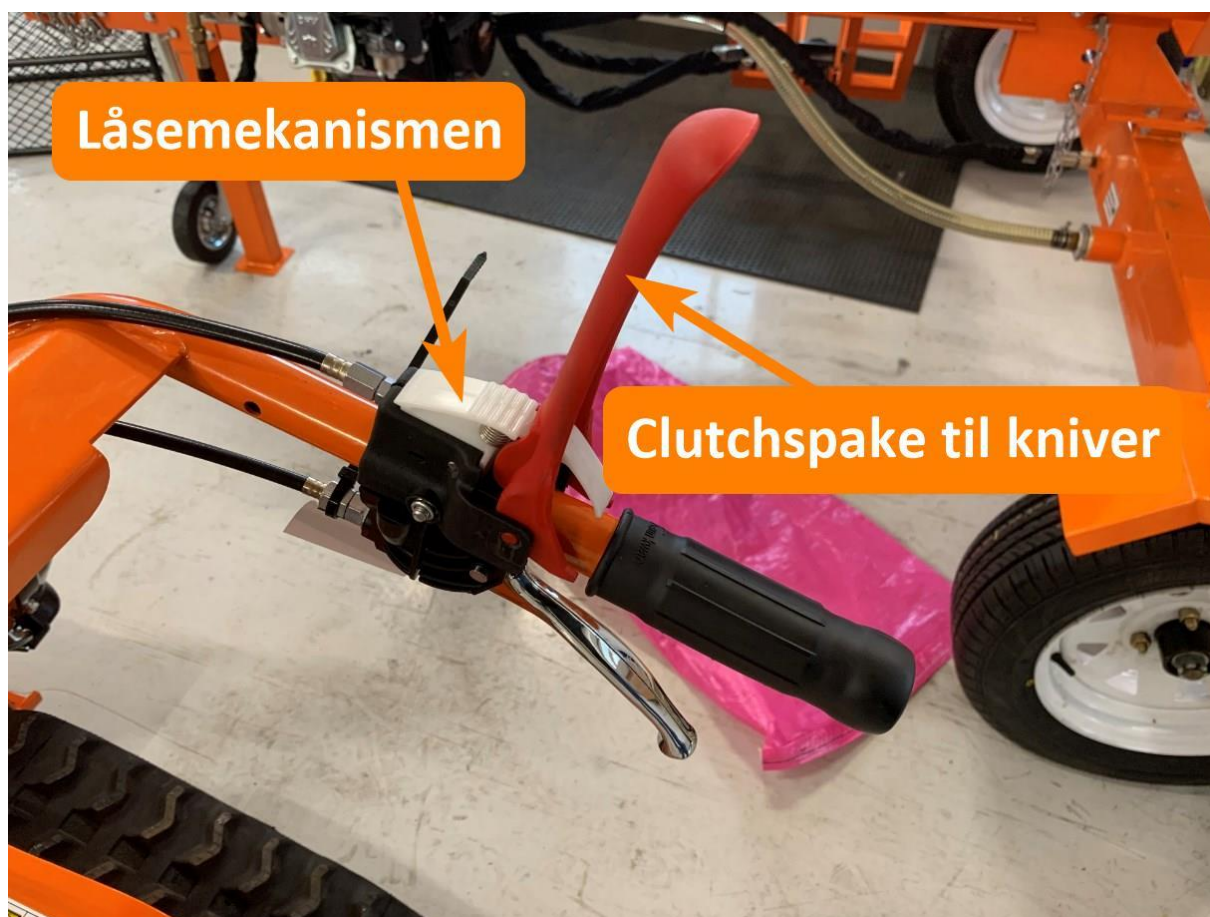
## Hvordan aktivere knivene?

For å aktivisere knivene må motoren først og fremst være startet. Deretter bruker man den røde spaken på høyre håndtak til aktivere knivbladet. Spaken er utstyrt med en låsemekanisme. Dette er en sikkerhetsfunksjon som fungerer slik at det ikke skal være mulig å starte knivbladene med et uhell.

 **ADVARSEL:** Knivene skal **ikke** være aktivert når man skifter gir til revers!

For å stanse knivene slipper man spaken på høyre håndtak, og passer på at låsemekanismen hektes fast i spaken.

Dersom maskinen kjøres i veldig tykk og tung vegetasjon, og knivene setter seg fast i noe, skal man slippe aktiveringsspaken umiddelbart. Stans motoren og koble fra tennpluggledningen, før man prøver å frigjøre knivene.



## Hvordan svinger man med maskinen?

For å svinge med maskinen må man bruke de to spakene som er på hvert av håndtakene.

Disse vil bremse ned beltet på hver sin side av dumperen, slik at svinger kan utføres. Dersom man trykker inn bremsen på høyre håndtak, vil hastigheten til høyre beltet reduseres, slik at minidumperen vil svinge mot høyre. Dersom man trykker inn bremsen på venstre håndtak, vil hastigheten til venstre beltet reduseres, slik at minidumperen vil svinge mot venstre.

Dersom man trykker inn begge spakene vil man bremse ned maskinen. Dette er derimot **ikke** anbefalt, da dette sliter ekstra mye på girkassen. Unngå skarpe/krappe svinger for sikkerhetsmessige årsaker.



## Betjene maskinen i stigninger og helninger

Vær ekstra oppmerksom og forsiktig når man bruker maskinen på ujevnt terreng, stigninger og helninger.

1. Ikke bruk maskinen på stigninger som er større enn 30°. Dette kan føre til alvorlig skade på operatør og/eller maskin. Maskinen tåler maksimalt stigninger på 20° over en lengre periode, og 30° i en kort periode (1 minutt).
2. Skift til en lavere gir før man kjører ned en stigning/helning. Dette er for å unngå å miste kontrollen på maskinen.

## Dersom knivskjoldet setter seg fast eller knivene blir blokkert

1. Slipp spaken til knivene, stans motoren og koble fra tennpluggledningen fra tennpluggen.
2. Fjern gress og annet som blokkerer for knivene.
3. Dersom knivskjoldet har satt seg fast, løfter man opp knivskjoldet ved å tippe maskinen i bakenden, og deretter rygger man med maskinen bakover, bort fra hinderet som knivskjoldet sitter fast i.





## Sprutvern

Fremme ved krattknuserens knivkasse er det montert et sprutvern som ekstra beskyttelse for sprut av gress, greiner og andre objekter som kan oppfanges av knivbladene og kastes ut.

Dersom noen av lukene på sprutvernet ødelegges, er disse mulige å bytte. For å bytte luker, må man først fjerne mutteren (vist på bildet under) på den ene siden av maskinen, og deretter trekker man ut hele stålakslingen som sprutvernet er montert på, fra den andre siden av maskinen. Dette er også framgangsmåten for å fjerne sprutvernet, dersom man opplever at dette ligger i veien, og man ikke ønsker sprutvernet. Det er derimot ikke anbefalt å fjerne sprutvernet, ettersom dette skal være en ekstra sikkerhet og beskyttelse. Pass på at man strammer godt til mutteren (vist på bildet under), ved montering av nytt sprutvern.



## Justering av førerbrett og styret

### Førerbrettet

Førerbrettet kan justeres inn og ut, eller fjernes helt. Dette reguleres lett ved å skru på de to skruknottene ved innfestingen til førerbrettet.

Løsne skruknottene, dra ut førerbrettet, og skru fast skruknottene for å feste førerbrettet til ønsket posisjon. Dersom man skulle være uheldig å treffe en moldhaug/bakke med førerbrettet, mens

maskinen kjøres fremover, er det fare for at skruknottene ikke klarer å holde igjen førerbrettet, noe som resulterer i at førerbrettet blir dratt ut av posisjon, og i verste fall faller av maskinen.

**Derfor blir man herved anbefalt til å bore hull i stengene**, slik at skruknottene skrues fast ned i stengene, istedenfor at de kun klemmer på stengene. På denne måten vil førerbrettet tåle en større påkjenning, ettersom skruene nå sitter fast i stengene. Det viktigste er å bore hull helt mot enden av stengene, ettersom dette blir det svakeste punktet for førerbrettet, men man kan gjerne lage et par ekstra hull bortover stengene, slik at man fritt kan velge ulike trinn på hvor førerbrettet skal være posisjonert. Boring av hull skal være en ekstra sikkerhet for operatøren, slik at dersom man skulle være uheldig å treffe et hinder, vil det ikke være stor fare for at operatøren faller. Man har på den måten begrenset og redusert risikoen for ulykker.



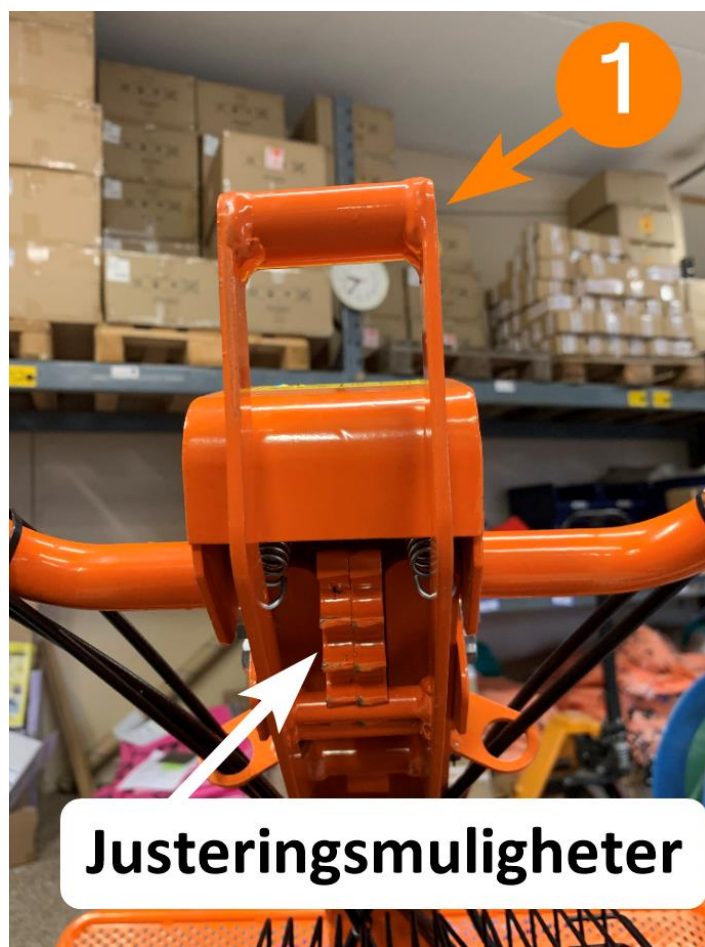
**i** Vær oppmerksom på at hullet som borres må være tilnærmet like stort som diameter til bolten. På denne måten fester bolten seg bedre til førerbrettet. For stort hull vil føre til at førerbrettet vandrer når man kjører, ettersom det ikke er noe som holder førerbrettet på plass. Vær derfor veldig nøye med at hullet som borres er like stort, eller litt mindre enn boltens diameter, slik at bolten kan skrus ned i hullet, og holde førerbrettet stødig.



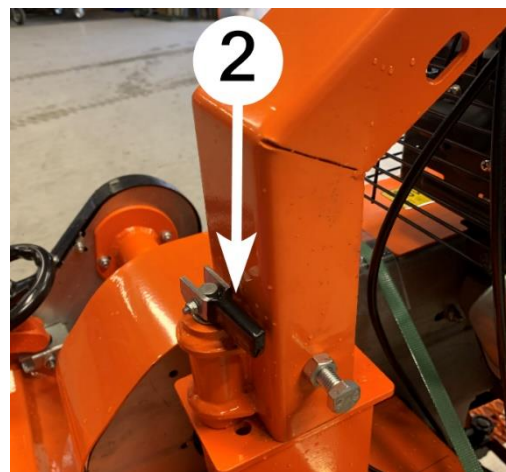
## Styret

Styret kan også reguleres i ulike posisjoner. På denne måten kan man stille inn styret, slik at man oppnår best mulig arbeidsstilling. Styret kan vippes i vertikal retning (høyde regulering), samt roteres rundt i ulike posisjoner (retningsregulering).

For å justere styret i vertikal retning, presser man ned spaken (#1) og holder den i denne posisjonen, mens man drar styret opp eller ned, til ønsket posisjon. Deretter slipper man forsiktig spaken (#1) slik at styret låses i denne posisjonen. Dra litt opp og ned på styret, for å kontrollere at styret er låst i ønsket posisjon.



For å justere styret i ulike retninger, må man vippe opp spaken (#2), og deretter roterer man styret til ønsket posisjon. Press deretter ned spaken (#2), og vri styret fra høyre og til venstre, for å kontrollere at styret er låst i ønsket posisjon.



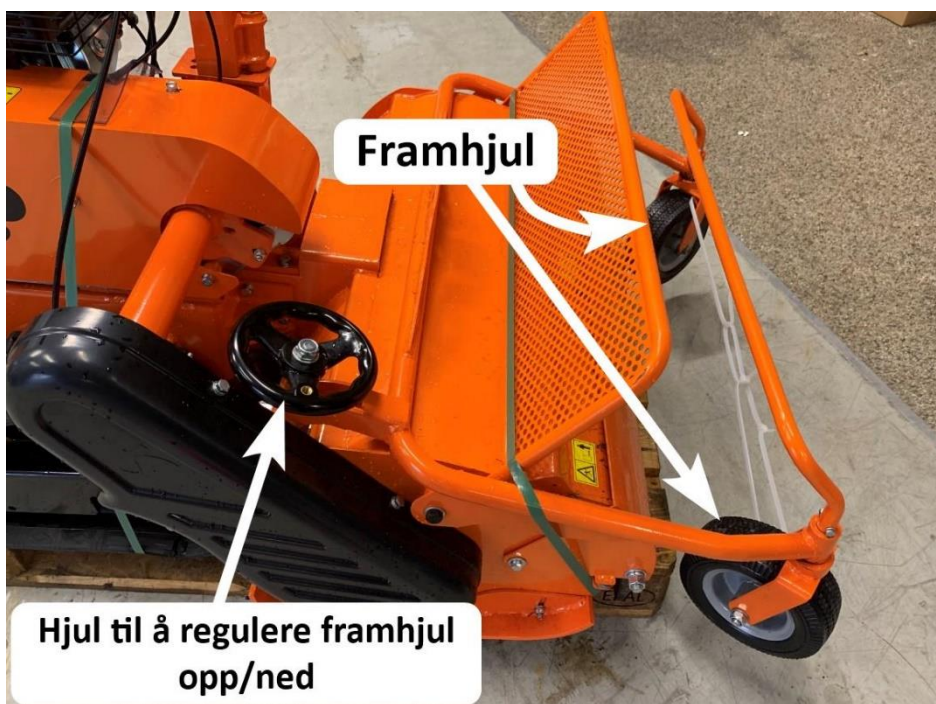
## Justering av slepemeier

Krattknuseren er montert med slepemeier, som man lar man ligge helt ned til underlaget når man kutter gresset/krattet. På den måten oppnår man maksimal kutteevne (kutter gresset kortest mulig), samt følger underlaget best mulig. Slepemeiene kan reguleres i høyden, ved å løsne på de to muttrene som er på hver side av maskinen. Deretter kan man regulere slepemeiene opp eller ned. Etter endt justering, skrur man de to muttrene på hver side av maskinen stramt og godt til, slik at slepemeiene låses i denne posisjonen.

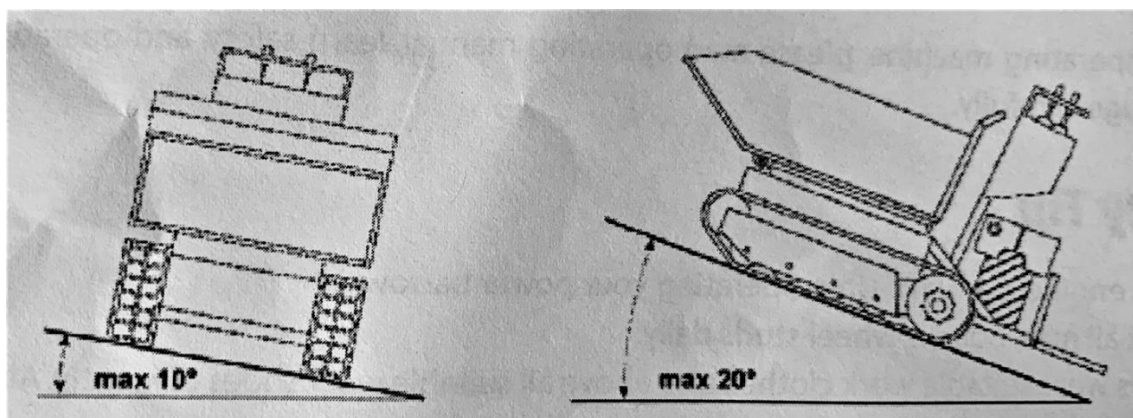


## Justering av framhjul

Hjulene skal primært benyttes ved kjøring av krattknuseren på asfalterte- eller grusveier. Når maskinen brukes til å klippe gress og kratt, skal man stille hjulene helt opp, slik at slepemeiene tar ned i underlaget. På den måten vil krattknuseren best følge underlaget. Når man da skal kjøre krattknuseren på en asfaltert- eller grusvei, skal man stille hjulene helt ned, slik at det ikke vil være fare for at hverken slepemeier eller knivene tar borti veien eller hindringer på veien. Drei på hjulet vist på bildet under for å heve/senke framhjulene. Drei hjulet med klokken for å heve framhjulene. Drei hjulet mot klokken for å senke framhjulene.



## Stigninger



Figuren ovenfor viser maksimale verdier for stigninger som maskinen vil egne seg best til å brukes i. Dersom man overskrider disse verdiene, er det fare for at maskinen kan velte. Det er viktig at underlaget er hardt, solid og stabilt, og dette gjelder spesielt i stigninger. Maskinen kan også brukes i en kort periode (opptil 1 minutt) i en 30° stigning.


## Vedlikehold

For å forsikre seg en langsiktig fornøyelse av krattknuseren, må den gis korrekt vedlikehold. Regelmessig service og vedlikehold av maskinen vil forhindre tidlig slitasje, og forsikrer at alle funksjoner fungerer slik de skal.

Utfør en regelmessig kontroll av skruer, bolter, muttere, konstruksjon, belter, motor, kniver, reimer og hjul. Sjekk etter slitasje, skader, mangler, deformasjoner, og om alt er tilstrekkelig festet. Bytt ut skadde og slitte deler umiddelbart med originale deler.

Pass også på at man regelmessig sjekker at alle sikkerhetsmerker og navneplaten er leselige og tydelige. Bestill eventuelt nye merker, dersom noen begynner å bli falmet, skadet, eller uleselige.

Bruk aldri krattknuseren dersom den er i dårlig mekanisk tilstand, eller om den trenger reparasjon.

 **ADVARSEL!** Ved utføring av vedlikehold, må man sørge for at tennpluggledningen er fjernet fra tennpluggen, slik at det ikke vil være mulig å starte motoren ved et uhell.

## Inspisering og serviceintervaller

Regelmessig inspisering og kontrollering av maskinen vil forhindre unødvendig trøbbel, redusere skadeomfanget, begrense slitasjen og spare arbeidstimer. Tabellen under viser hvilke deler som trenger inspeksjon og vedlikehold etter en gitt tid.

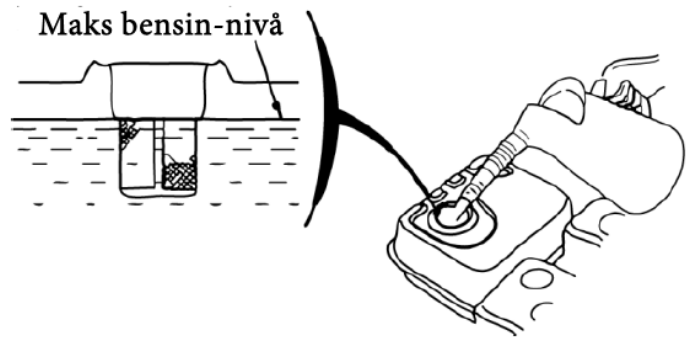
Del	Daglig	Ukentlig
Sjekk av stramhet til beltene		X
Olje og bensin	X	
Alle bolter og muttere		X
Rengjøring	X	
Smørepunkter		X
Kniver		X

Under inspeksjonen/kontrollen og vedlikeholdet, bytt deler som oppdages å være slitt, skadde, deformerte eller manglede.



## Fylle på bensin

Pass på at motoren er stanset og avkjølt, før man fyller på bensintanken. Skru av lokket til bensintanken og sjekk bensinnivået. Dersom bensinnivået er lavt, fyller man på bensin. Pass på at man ikke fyller bensintanken helt opp. La det være rom for at bensinen kan ekspandere.



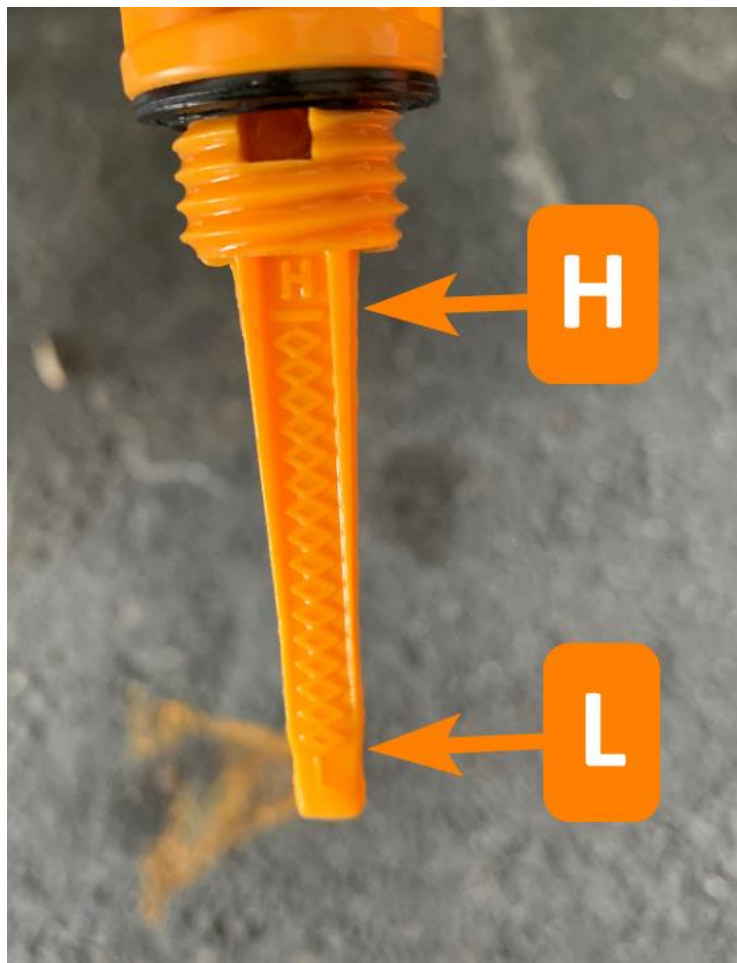
Bruk aldri olje i bensinen. Maskinen blir levert med en 4-takts motor, slik at bensin og olje har hver sin beholder, og trenger ikke blandes sammen. Pass på at det ikke kommer vann, partikler eller andre fremmedlegemer i bensintanken.

All påfylling av bensin skal gjøres i et godt ventilert område (helst utendørs). Pass på at man ikke søler bensin. Dersom man er uheldig og søler, må man vente til dette har fordampet, før man starter motoren. Etter endt påfylling av bensin, skal man sette tilbake lokket til bensintanken, og forsikre seg at det sitter skikkelig på bensintanken. Bensintanken rommer ca. 6,5 liter.



## Fylle på motorolje

Oljebholderen befinner seg på undersiden av motoren. Det er et lokk til beholderen med integrert peilepinne. Lokket befinner seg i nærheten av girspaken, rett over «R» merket. Peilepinnen hjelper til for å se hvor mye olje som er igjen i beholderen. Dersom oljen nærmer seg det nedre punktet, eller ligger under det nedre punktet, må man fylle på olje, slik at motoren får riktig smøring til sine bevegelige deler. Motoroljen som blir brukt er SAE 10w-30. Dersom motoren går uten olje, kan dette føre til motorhavari. Oljetanken rommer ca. 1,1 liter. Peilepinnen er merket med H og L som indikasjoner på hvor mye olje man har. H vil være Høy, som vi si maksimal mengde med olje, og L vil være Lav, som er det laveste punktet man kan ha med olje. Oljenivå lavere enn L vil være en fare for motoren. Oljenivåvakten, dersom denne er tilkoblet, skal derimot slå inn dersom nivået blir for lavt, og stanse motoren. Man skal derimot ikke stole blindt på denne, og regelmessig utføre visuell kontroll av oljenivået ved å bruke peilepinnen. Kontroll og påfylling av olje skal foregå på et jevnt, flatt og hardt underlag.



## Luftfilter


Etter hvert som maskinen blir brukt, vil også luftfilteret bli skittent, og kan tettes. Dette kan resultere i at maskinen går dårlig, eller ikke starter i det hele tatt. Rens derfor luftfilteret periodevis (hver 50. arbeidstime). Luftfilteret befinner seg under det sorte dekselet, på venstre side av bensintanken. Skru opp vingemutteren, og dra opp dekselet. For å få ut filteret, må man skru opp enda en vingemutter, og deretter kan man dra ut luftfilteret. Luftfilteret renses med trykkluft innenfra og ut. På den måten blåser man partikler som ligger i filteret ut og vekk fra filteret, istedenfor lengre inn i filteret.

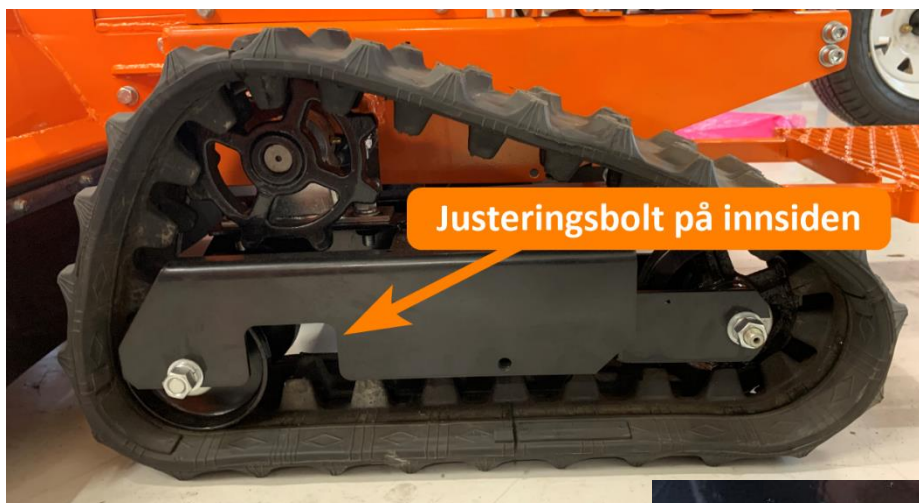


## Justering av stramheten til beltene

Stramheten til beltene er viktig å sjekke og justere med jevne mellomrom (hver 50. arbeidstime). Justering av beltene gjøres med justeringsbolten som er på hver sin side av maskinen, ved beltene, og skal gjøres på fast underlag (f.eks. asfalt eller betong underlag). Jekk opp minidumperen, og sett bukker under, slik at beltene er ca. 100 mm over bakkenivå. Kontroller beltenes stramhet. Dersom man opplever at beltene er slakke, og ikke følger løpehjulene tilstrekkelig, skal man justere beltene. Juster beltene ved å skru på justeringsbolten (vist på bildet under). Denne legger press på det ene løpehjulet, som fører til at beltet blir strammet inn.

 **ADVARSEL!** Pass på at man ikke strammer beltene for mye, da dette vil føre til tap av bremseeffekt, samt større slitasje på belter og hjullagre.

 **Vær oppmerksom** på at dersom justeringsbolten ikke kan justeres mer (har ikke flere gjenger å skrues inn) må man bytte beltene når disse blir for slakke.



## Bytte belter

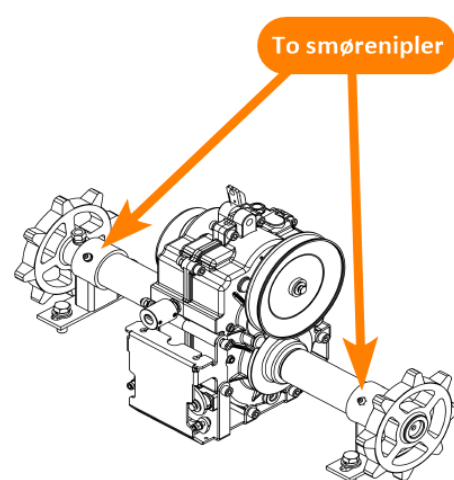
Kontroller tilstanden til beltene regelmessig. Dersom man oppdager skader slik som sprekker, frynset, eller brudd skal beltene byttes raskest mulig.

1. Løsne justeringsbolten, slik at det blir mulighet for å ta av det gamle beltet.
2. Ta av det gamle beltet, og monter på nytt belte.
3. Skru deretter inn justeringsbolten, slik at man oppnår korrekt stramhet på det nye beltet.

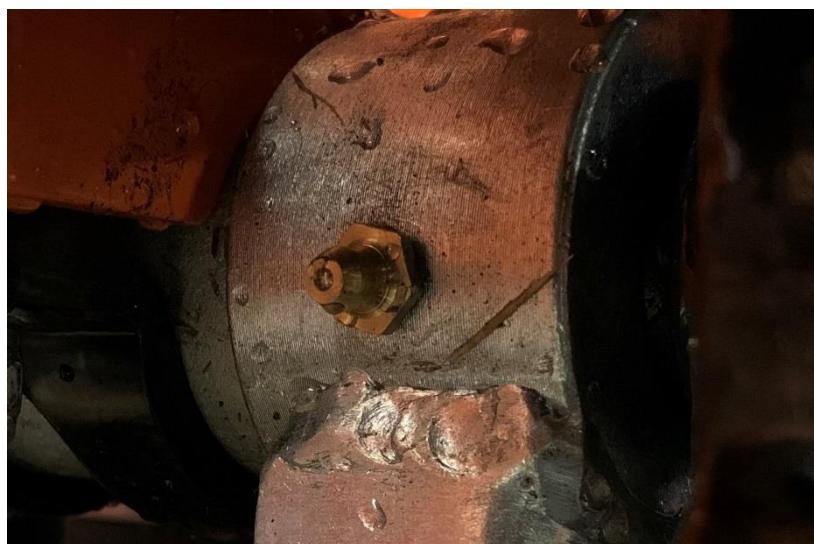
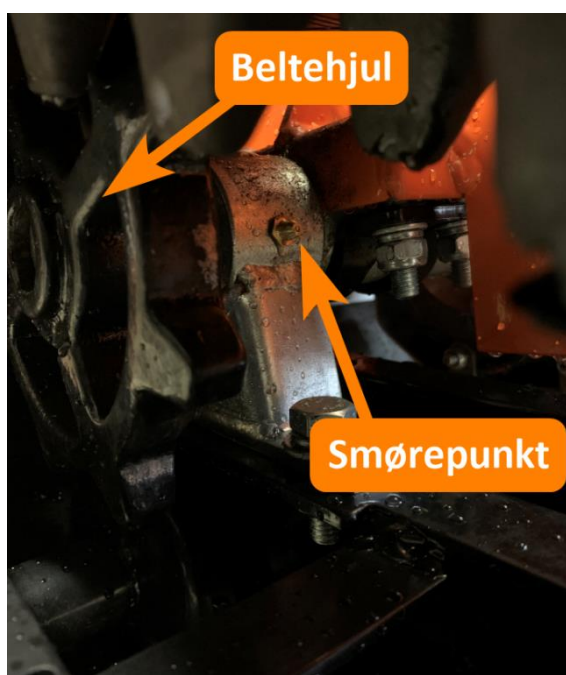
**⚠ ADVARSEL!** Utfør ekstrem varsomhet ved demontering og montering av beltene. Ikke heft fingre fast mellom beltet og hjulene.

## Smørepunkter

Krattknuseren er utstyrt med to smørepunkter. Disse ligger på hver side av maskinen, og smører opp lagrene som tillater maskinen å vippe (følge underlaget). Her er det viktig å kontrollere, og med jevne mellomrom fylle på med nytt fett, slik at de lagrene holdes oppsmurt. Man tilfører fett ved å bruke en fettpumpe som man kobler til smørenippelen, og deretter pumper inn nytt fett. Pass på at smørenippelen er ren og fri fra gjørme/smuss/partikler før man fyller på med nytt fett. Når man oppdager at fett blir presset ut mellom sprekke mellom de to elementene, har man fylt på med nok fett. Dersom det allerede er fett til stede, må man pumpe inn nytt fett, helt til man oppdager at nytt fett kommer ut fra



sprekke til de to elementene. Tørk vekk overflødisk fett.



## Bytte kniver

Dersom knivene trenger bytte, skal man gjennomføre følgende prosess ved bytting:

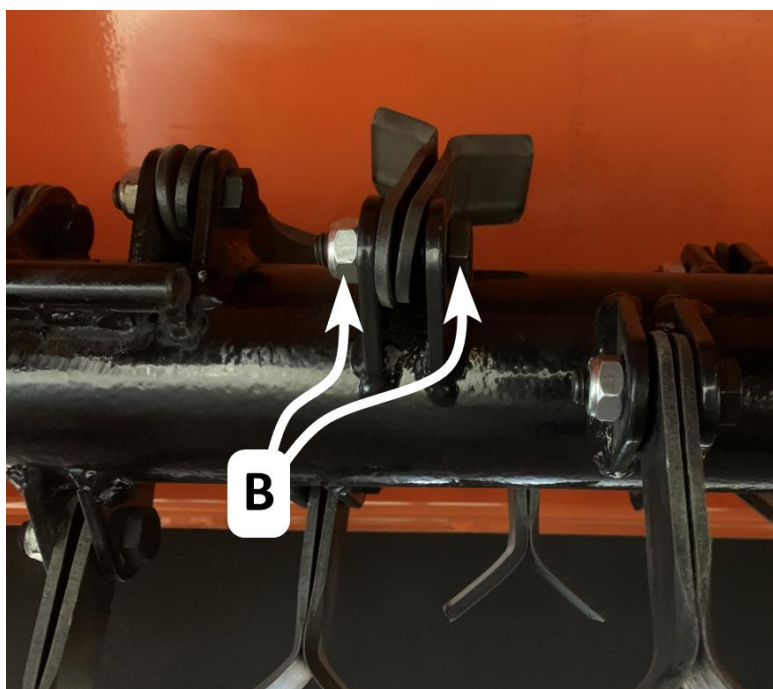
- Fjern tennpluggledningen fra motorens tennplugg.
- Plasser redskapet på et jevnt, flatt og hardt underlag.
- Forsikre deg om at redskapet er stødig og godt plassert, og har ingen mulighet for å skli eller falle.
- Start med å skru vekk skjoldet (vist på bildet →) ved å fjerne boltene (#A) på hver side av skjoldet.
- Vær utstyrt med arbeidshansker, da knivene kan være svært skarpe.
- Skru av bolt (#B), som holder kniven på plass til rotoren.
- Sett inn nye kniver, og bruk helst en ny bolt til å feste kniven til rotoren.
- Sett på plass skjoldet. Stram til boltene.



**FARE!** Knivene må kun byttes når motoren til maskinen er stanset.



**Vær oppmerksom** på at det er veldig viktig å bytte kniver som er skadet/ødelagt.



Skadde/ødelagte eller manglede kniver vil føre til ubalanse i rotoren, som igjen vil føre til mye mer vibrasjoner. Vibrasjonene vil påvirke andre komponenter, slik som lagrer, sveiser og reimer. Dette vil føre til at maskinen behøver oftere service, og får en kortere levetid. Det er derfor smartest å bytte kniver med en gang man legger merke til større vibrasjoner, eller visuelt ser at en eller flere kniver er skadet/ødelagt.

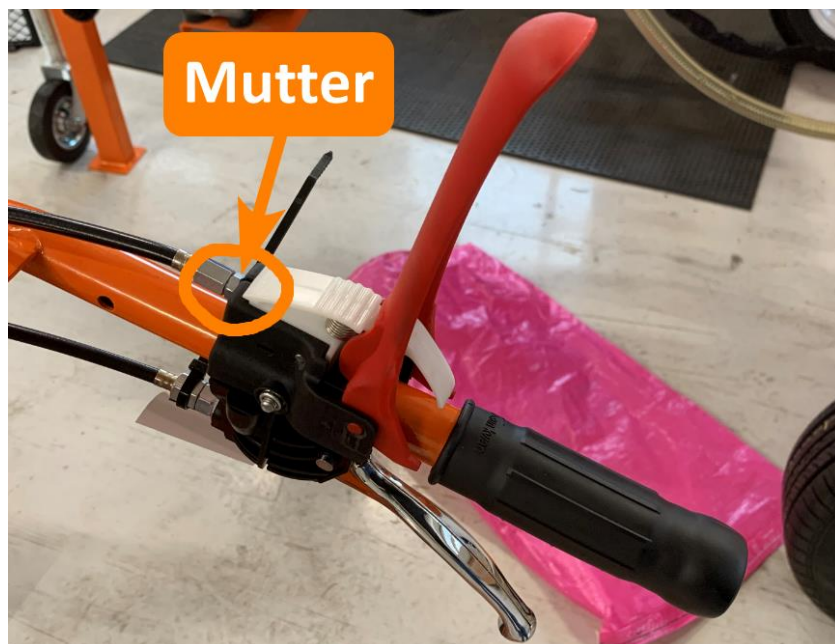
**Nye kniver kan bestilles på [wee.no](http://wee.no)  
artikkelnummer 22136**

## Justering av drivreimer

Etter mange arbeidstimer vil drivreimene til både girkassen og til knivenheten bli slakkere, og vil trenge justering. Justering av drivreimer kan gjøres på følgende to metoder (her vist for drivreimer til knivenheten).

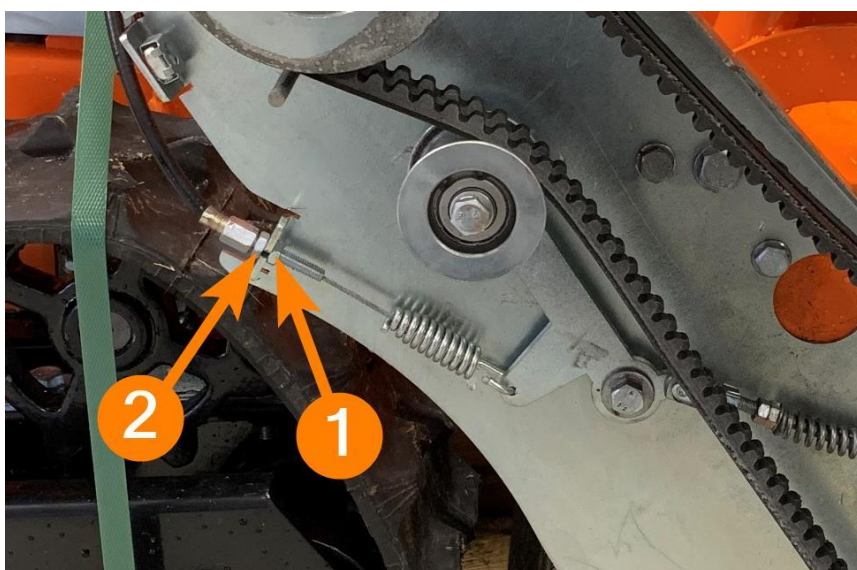
### Metode 1

Drei på mutteren ved den røde spaken på høyre håndtak (vist på bildet →). Denne vil stramme inn wire-en, slik at drivreimen også blir strammere ved aktivisering.



### Metode 2

Ta av beskyttelsesdekselet til drivreimene (sort deksel ved justeringshjul til framhjul). Drei på de to muttrene til wire-en (vist på bildet →). Disse vil stramme inn wire-en, slik at drivreimen sitter strammere på løpehjulene. Løsne på mutter (#1), deretter strammer man med mutter (#2).



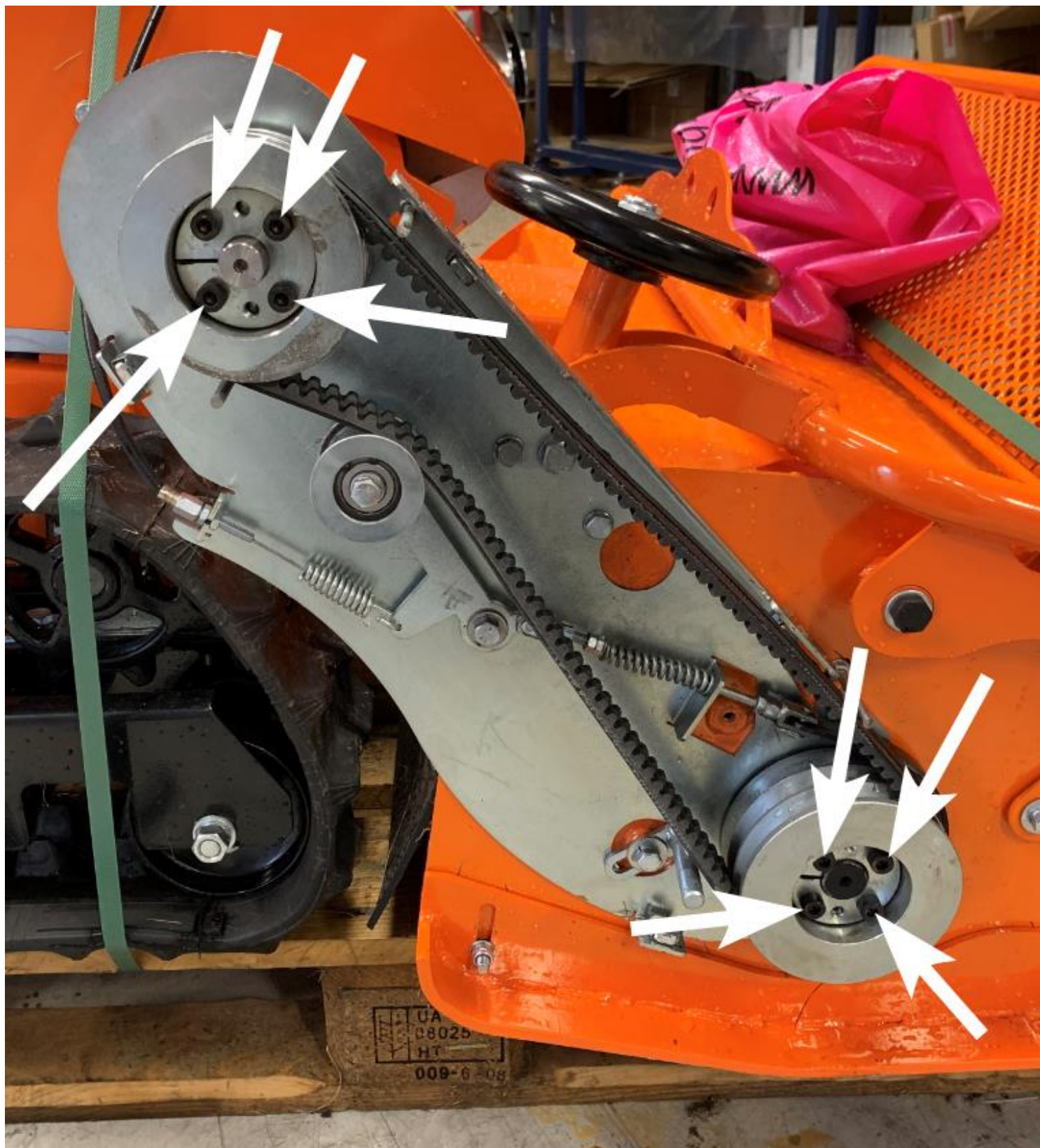
Metodene ovenfor er veldig lik for justering av drivreimer til girkassen også. Da justerer man på muttrene som tilhører wire-en som styrer girkassen. Dette vil altså være wire-en som er montert til den røde spaken på venstre håndtak.

Dersom ingen av metodene nevnt ovenfor hjelper til med å stramme inn drivreimene, er dette et tegn på at drivreimene er utslitt, og må byttes ut. Sørg for at all justering som er gjort, blir nullstilt/fabrikkinnstilt, før man monterer nye drivreimer.

## Stramming av bolter til løpehjul

Etter mange arbeidstimer kan boltene til løpehjulene løsne, som en følge av mye vibrasjoner.

Det er derfor viktig å kontrollere disse, og stramme disse med jevne mellomrom.





## Transport, lagring og rengjøring

Dersom krattknuseren skal transporteres, må den stropes godt fast, og man må forsikre seg om at lokket til oljebeholderen, og drivstofftanken er skikkelig på, slik at man slipper søl av olje og bensin ved transport.

Krattknuseren må lagres i et tørt og ventilert område, uten fare for fukt, regn og/eller varmekilder. Dersom krattknuseren skal lagres over en lengre periode, må maskinen vaskes og renses for alt smuss, gjørme, mold, gress, skitt og andre partikler. Reparer lakkskader som har oppstått, og smør et tynt lag med rusthemmende olje på utsatte deler, slik som knivene. Sjekk også om maskinen trenger reservedeler, og bytt eventuelt skadde/slitte deler. Sjekk spesielt tilstanden til knivene. Det er også anbefalt å tømme bensintanken og forgasseren til motoren dersom redskapet skal lagres over en lengre periode. Dette er for å unngå en mulig brannfare, samt forhindre avleiringer i forgasseren.

Rengjøring av maskinen kan gjøres ved bruken av en hageslange. Pass derimot på at man ikke spylers unødvendig mye på motoren, da vann kan trenge inn gjennom luftfilteret. Dersom krattknuseren er veldig skitten, anbefales det å bruke vanlig bilshampoo til å rengjøre maskinen med. Etter at maskinen er vasket, og er tørr, skal man tilføre lett smøreolje på bevegelige deler. Smør gjerne opp smørepunktene også.



**ADVARSEL!** Man skal aldri benytte høytrykkspyler til å rengjøre krattknuseren. Vann fra høytrykkspyleren kan trenge inn i tette områder, slik som ved girkassen, spindler og hjullagre, og føre til problemer, deriblant korrosjon. Bruken av høytrykkspyler vil dermed forkorte levetiden til enkelte komponenter på maskinen, og fører til at maskinen trenger oftere service og vedlikehold.

## Gjenvinning



**Beskytt miljøet!** Når maskinen ikke lengre kan brukes, og må kastes, må man passe på at alt olje, fett og andre skadelige kjemikalier blir samlet i egnede beholdere, og levert inn til lokal miljøstasjon for korrekt etterbehandling av spilloljen m.m. **IKKE** kast olje, bensin, fett eller andre skadelige kjemikalier i naturen! Dette kan blant annet forurense grunnvannet.

## Feilsøking

Problem	Mulig årsak	Løsning
Motoren starter ikke	Tennpluggledning er koblet fra	Koble til tennpluggledning
	Tomt for bensin	Fyll på bensin
	Blokkert drivstoffslange	Fjern blokkering i drivstoffslangen
	Drivstoffkranen er stengt	Åpne drivstoffkranen
	Dårlig tennplugg	Bytt tennplugg
	Choke ikke aktivert	Aktiver choke ved kaldstart
	Av/På bryteren er i AV posisjon	Sett bryteren i PÅ posisjon
Motoren går ujevnt	Dårlig kvalitet på bensinen	Bytt bensin
	Motoren kjøres med choke	Flytt choken-spaken til OFF
	Delvis blokkert drivstoffslange	Fjern blokkering
	Vann eller grums i drivstoffsystemet	Rengjør drivstoffsystemet
	Tett luftfilter	Rengjør eller bytt luftfilter
	Feiljustert forgasser	Juster forgasseren / tomgangen
Motoren overoppheter	Lavt motoroljenivå	Fyll på motorolje
	Tett luftfilter	Rengjør eller bytt luftfilter
	Dårlig luftavkjøling	Rengjør rundt motoren, slik at luft kommer godt til motoren for avkjøling.
En av de to beltene er blokkert	Fremmed objekt har entret beltens kjørebane mellom beltene og hjulet	Fjern objektet
Maskinen beveges ikke, selv med motoren i gang	Giret er ikke skikkelig aktivert	Forsikre deg om at girspaken ikke er mellom to gir. Sett girkassen skikkelig i ønsket gir.
	Beltene er ikke stramme nok	Stram opp beltene
	Drivreimer til girkassen er slakke/ødelagt	Stram opp/bytt drivreimer
Knivene roterer ikke	Slakke drivreimer	Stram opp drivreimer
	Ødelagte drivreimer	Bytt drivreimer
Maskinen vibrerer	Y-kniver mangler eller er veldig slitt	Erstatt slitte og manglede Y-kniver
Ujevn klipping	Sløve kniver	Kvess eller bytt kniver
	Manglede kniver	Sett på nye kniver

## Teknisk informasjon

Modell		SG0814
Motor	Modell	Loncin G390F
	Type	1-sylindret, 4-taktsmotor
	Sylindervolum	389 cm <sup>3</sup>
	Ytelse	13,0 HK
	Dreiemoment	25,1 Nm
	Motorolje	SAE 10w-30
	Bensin-/oljekapasitet	6,5 liter / 1,1 liter
	Start	Startsnor
Girkasse	Type	Mekanisk girkasse
	Antall gir	3 gir fremover og 1 gir bakover
	Høy/lavgir	Nei
Drift		Beltedrevet, istedenfor hjul
Hastighet	Fremover	0-2,5 km/t
	Bakover	0-0,8 km/t
Arbeidsbredde		860 mm
Kuttehøyde		200-1500 mm
Effektivitet		2500 m <sup>2</sup> /t
Beltene	Standard bredde på beltene	180 mm
	Antall hjul	3
	Mulighet for stramming av beltene	Ja
Kniver	Type	Y-kniver
	Antall	46 stk.
Egenvekt		145 kg
Dimensjon (LxBxH)		1870x990x1300 mm

## Garanti

### Hva omfattes av garantien?

- 1) Garantien omfatter utbedring av brudd, feil eller skade på produktet eller komponenter som inngår i produktet. Garantien omfatter mangler som skyldes materialbrudd, feil under bearbeiding i produksjon, og montering.
- 2) Garantien omfatter funksjonssvikt, som innebærer at produktet ikke fungerer som beskrevet i bruksanvisningen.
- 3) Garantien omfatter nye deler fritt levert på ordinære fraktbetingelser til Wee.no.

### Hva omfattes ikke av garantien?

- 1) Garantien dekker ikke økonomiske tap som følge av driftsavbrudd.
- 2) Garantien dekker ikke følgeskader av feil.
- 3) Garantien dekker ikke transport av produktet mellom kunde og forhandler ved en reparasjon. Garantien dekker ikke reise, kost eller bo-utgifter for service-person. Kunden transporterer produktet til Wee.no. Alternativt kan kunden få utført garantiarbeidet der produktet er plassert, mot at kunden selv dekker reise, kost og bo-utgifter for service-person.
- 4) Garantien omfatter ikke normal slitasje eller vanlige slitasjedeler (belter, kniver, o.l.).
- 5) Svikt eller skade grunnet en force majeure\* eller menneskelig atferd.
- 6) Ønsker kunden reservedelene sendt raskere enn ordinær frakt, betaler kunden merkostnaden for dette.

### Hva gjør garantien ugyldig?

- 1) Garantien blir ugyldig dersom det oppstår feil eller skader på produktet som skyldes feil bruk, og/eller at man unnlater å følge instruksjonene i bruksanvisningen.
- 2) Garantien blir ugyldig dersom produktet er brukt til andre bruksområder/bruksformål enn de som er beskrevet i bruksanvisningen.
- 3) Garantien blir ugyldig dersom det er brukt uoriginale reservedeler eller dersom foreskrevet vedlikehold av produktet ikke er fulgt. Kunden vil bli avkrevd dokumentasjon på utført vedlikehold.

\* Force Majeure: Ekstraordinær hendelse eller omstendighet utenfor partenes (produsentens og brukerens) kontroll, slik som flom, krig, opprør og naturkatastrofer.



TÜV AUSTRIA CERT GMBH  
Certification Body

**TÜV**  
AUSTRIA

# CERTIFICATE OF CONFORMITY

Certificate - No.: TA 385203336

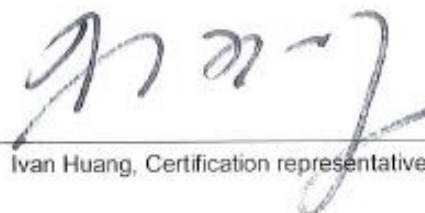
Product:	Flail Mower	Applicant:	QingDao Sun Kwan Machinery Co., Ltd. No.1127, 7HaibinRoad, Jiaonan City, Qingdao, Shandong 321123, China
Type / Models / Trademark:	SG0814,SG0814L	Manufacturer:	Same as applicant
Description / Technical Specification:	SG0814: Engine displacement: 389cm <sup>3</sup> , Max. Engine speed: 2500r/min, Motor power: 8.5 KW, Cutting width: 860mm SG0814L: Engine displacement: 389cm <sup>3</sup> , Max. Engine speed: 2500r/min, Motor power: 8.5 KW, Cutting width: 860mm		
Standard(s) / Product - Certification Basis:	EN 12733:2018 Machinery Directive 2006/42/EC, Annex I (Essential health and safety requirements)		
Test Report:	19-19132-PS-R01		
Comments:	N/A		

According to the above stated test report(s) the specified product complies with the applicable requirements of the mentioned standard(s). The applicant may use the test report and this Certificate of Conformity in connection with his declaration of conformity referring the respective EU Directive(s) and Annex.

This Certificate of Conformity has been granted to the applicant based on the results of testing performed by the applicant/manufacturer or an approved laboratory and the consequent review of the test report by TÜV AUSTRIA CERT GMBH. Therefore, it does not imply any assessment of the instruction manual, product or the production process of this product by TÜV AUSTRIA. Revisions to the referenced certification basis or any change of the design, materials, components or processing may require the repetition of all or some of the qualification tests in order for the test report and therefore this associated certificate to remain valid. Furthermore the General Conditions for a Certificate of Conformity on a national or international Standard concerning a specified product are valid.



2020-01-10  
Date of Issue

  
Ivan Huang, Certification representative

CE Mark may only be affixed to this product after fulfillment of all applicable EU directives for this product and the preparation of the necessary technical documentation as well as the conformity declaration by the manufacturer.

The validity of this certificate (Max. 5 years from the date of issue) can be checked on the TÜV AUSTRIA's Homepage.

Any alteration or duplication of this document in parts is subject to approval by TÜV AUSTRIA CERT GMBH.

The holder of this document is advised that it does not reflect a Notified Body's opinion but that the information contained hereon reflects the certification body's findings on the date of issue and within the limits of the applicant's instructions, if any.

TÜV AUSTRIA CERT GMBH  
TüV AUSTRIA-Platz 1, 2345 Brunn/Gebirge  
www.tuv.at

e-mail: coctash@tuv.at  
QFM-TAC-CoCTASH-020, Rev.00

ZERTIFIKAT | CERTIFICATE | CERTIFICAT | CERTIFICADO | СЕРТИФИКАТ | شهادة | 证书 | 인증서